

El Mañana

Año II. Núm. 175.

Redacción y Administración: Plaza de Emilio Castelar, núm. 13

Teruel, 25 de julio de 1929

COSAS TUROLENSES

Origen de la banda roja de Concejal en Teruel

EN PREMIO DE LEALTAD

Uno de los documentos más interesantes para la historia de Teruel es el acta de la sesión extraordinaria de su Ayuntamiento del día 4 de julio de 1874, que es muy extensa.

Se dió lectura a unas cuantas comunicaciones referentes al ataque de los carlistas en la noche del día 3 al 4 de julio.

«El gobernador civil de Zaragoza dice con fecha 7 del actual lo siguiente: He sabido con satisfacción el heroico hecho de armas que ha tenido lugar en esa ciudad al ser atacada por las fuerzas carlistas y felicito a Vuestre Excelencia y a esos voluntarios por su brillante comportamiento y ruego se sirva felicitar así mismo en mi nombre al señor gobernador militar, a las fuerzas del ejército y Guardia civil que tan gloriosa parte tomaron en el mismo. Lo que traslado a Vuestra ilustrísima para su conocimiento y efectos. Dios, etc.—Francisco Sarmiento—Rubricado.

«La Diputación provincial de Zaragoza, en el momento de reanudar sus sesiones, felicita al Ayuntamiento de la ciudad de Teruel, autoridades, vecindario, voluntarios, Guardia civil y ejército por el hecho de armas y brillante página que escribió con su sangre el 3 del presente mes en el contralibro del Carlismo, haciendo votos por que se levante el espíritu público a la altura de los pueblos del 5 de marzo de 1838 y 3 de julio de 1874 para terminar cuanto antes la insurrección de una causa criminal en sus procedimientos incompatibles con el reposo del país y que está sumiendo a la Patria en un abismo de desventuras y de postración. Hallándose interceptada la comunicación telegráfica, trasmito a Vuestra ilustrísima por medio de este oficio la preinserta felicitación para conocimiento de la Municipalidad de su digna presidencia, así como de las autoridades, vecindario y demás a quienes se dirige; Dios guarde, etc. El presidente, Luis Franco Lope (Rubricado).—8 de julio.

El Ayuntamiento popular de Zaragoza decía al de Teruel.

«Los pueblos hermanos por su origen, por su tradición y por sus costumbres necesariamente han de fraternizar también por sus glorias. El de Teruel registrará en su historia una brillante página que demostrará a la posteridad su patriotismo y su amor a la libertad por medio de la heroica defensa del día 4 de julio de 1874, como Zaragoza la tiene por su

memorable 5 de marzo de 1838. El Ayuntamiento representante de la Ciudad que lleva la prelación en un suceso análogo por la índole de los combatientes, por la forma de la agresión y por el resultado del combate, faltaría a su deber si no uniera su sentimiento de legítimo orgullo a los teruelanos que con más razón pueden vanagloriarse de su patriótico comportamiento. Sirvase etc., Francisco Fernández de Navarrete (Rubricado). Manuel E. Reinoso, secretario (Rubricado).—7 julio.

La Sociedad Filantrópica de Milicianos Nacionales, veteranos de Madrid reunida para celebrar el aniversario del día memorable de 7 de julio de 1822 felicita también a Teruel que —dicen— servirá de ejemplo a todo el partido liberal, imitando a la siempre heroica Zaragoza, Cenícero, Rosa, Alcañiz, Gandesa y otras esforzadas poblaciones. Sirvase etc.; Francisco Sarmiento—Rubricado—11 de julio.

Se da cuenta de una comunicación del comandante del primer Batallón de la Milicia Nacional en la que se dice que ésta renunciaba a toda recompensa que el Gobierno de la República pudiera otorgarla por la defensa de Teruel en la noche del 3 al 4 de julio de 1874. Pero pedía que se inscribieran en una lápida los nombres de los que murieron en la referida noche y que se colocase en el Salón de sesiones de las Casas Consistoriales y que la calle donde los hechos se desarrollaron lleve el nombre «del 3 de julio», Ramón Gómez—Rubricado—13 de julio.

El Ayuntamiento toma esto en consideración y lo acuerda por unanimidad, colocando una lápida de mármol con los nombres de los que murieron, en el Salón de sesiones. Propuso a la Diputación las pensiones vitalicias a las viudas, heridos y huérfanos de los Milicianos; así como la formación de un expediente de indemnización a los propietarios del Arrabal por el incendio de sus ca-

sas por los carlistas; en lo sucesivo, la calle de San Martín se llamará del 3 de julio.

El señor Voriga redacta una contestación al ministro de la Gobernación que, con fecha 12, reclamaba los títulos que Teruel tenía adquiridos y en las ocasiones de su historia, diciendo así:

«Recibida su atenta comunicación de vuestra señoría requiriendo a este Ayuntamiento a dar cumplida respuesta enumerando cuantos títulos y servicios adornan a la ciudad que representa, conquistando sus honrosos títulos. Las épocas anteriores a los tiempos de la reconquista halláanse envueltas en una gran oscuridad. El nombre de Teruel no aparece unido a los esfuerzos que España hizo para resistir las continuas invasiones de los muchos pueblos que apretaron la dominación del suelo ibérico. Cúpole en la de los moros la desgraciada suerte de toda la Península. En 1171 aparece recobrada por Alonso II de Aragón, el cual la restauró, pobló y concedió el título de villa con el fuero de Sepúlveda. La moderna villa vió nacer en su recinto un grande amor a la independencia y a la Patria; así es que cuando Jaime I dirigió sus armas al reino de Valencia en 1225 encontró en ella el apoyo más decidido y generoso, respondiendo como nadie a su llamamiento. Ella le ayudó varias veces durante esa campaña, con gentes, acémilas y dinero, y don Pascual Muñoz, caballero de Teruel, hizo un notable empréstito, desprendimiento no muy imitado en tiempos de aquel glorioso monarca. En premio de esos servicios recibió del rey. Conquistador dos emblemas para su antiguo escudo de armas; el murciélago que enlaza los dos cuarteles ovalados que lo forman y la corona dual que le sirve de remate.

Entre otros hechos de armas de los que la que después fué ciudad, levó con su Concejo en la epopeya de la reconquista recuérdase la toma de Arés, lugar fortificado en los confines del reino de Valencia, el año 1232. Muchos servicios se prestaron a la institución real en el reinado de Pedro IV apoyando, tanto su autoridad contra La Unión y en la expedición contra el rey de Mallorca que mereció el título de Ciudad concedido en 1347.

(Continuará el documento)

MOHAMED BEN CHAPRUT.

SERPENTINAS

LA VIRTUD DE LA PESCA

Yendo taciturno y grave en busca de una expansión, me encuentro de sopetón a un amigo que, ¿quién sabe si será un Pardo Sastrón?

Un saludo caluroso propio del tiempo estival, y me ofrece bondadoso, asiento, paz y reposo, junto a la vía fluvial.

—El río es una cucaña... y hoy, si su color no engaña, te las prometo felices...— dice, armado de una caña y un cacharro con lombrices.

Mi gozo es extraordinario ante plan tan singular, y caminando a la par llegamos junto al acuario del río Guadalquivir.

Como aquel que tiene prisa, nos sentamos de tal guisa en el borde de un talud, que somos, por la actitud, dos ángeles de cornisa.

De mi asiento en los confines hay flor de saúco, ortigas, cardos como puerco espines... y además, mis calcetines se van plagando de hormigas.

Pero pensando que así me divertiré de guagua, la ilusión que flota en mí hace que me encuentre allí igual que el pez en el agua.

La lombriz en el anzuelo, el anzuelo atado a un pelo y el pelo unido al sedal, van a servir de señuelo en el húmedo local.

Flota el corcho, descendiente directo del alcornoque... Como el corcho hay mucha gente sin más ley, plan, rey ni Roque que ir siguiendo la corriente.

Miro al agua, y digo absorto en un pensamiento amargo: —¡Oh, microbios, vil aborto: si queréis matar en corto, pasad por Teruel, de largo!

El corcho sigue tranquilo y nosotros en tensión, sin desviar la atención por si tiran de aquel hilo trucha, barbo o tiburón.

¡No pican esos bigardos! ¿Es que a viajar se dedican y se han ido a Picos Pardos? En cambio, a mí ya me pican las hormigas y los cardos.

De pronto, ¡zas!, un tirón. ¿Se conmueve el aparejo o es una alucinación? Tiramos... ¡qué decepción!, debía ser un cangrejo.

Ya nuestra impaciencia es mucha cuando se nota otro toque y el corcho vemos que lucha. ¿Será anguila?, ¿será trucha? No, señor: ¡un palitroque!

—Dar más agua es necesario pues hay más que de ordinario—, dice mi amigo. ¿Qué fragua? Razón tendrá en dar más agua siendo, como es, boticario.

—¿Pica alguno?—No...—Creí...—Ahora pican...—Ya lo ví...—Esta vez ¿será verdad? Nos pira sin duda, sí, pero es... la curiosidad.

Por fin, de un fuerte tirón sale un barbo, ¡qué emoción! Le aplicamos el decímetro

y da en toda su extensión muy poco más de un centímetro ¡Oh, qué bella apoteosis! De mi entusiasmo no salgo.

¿Que no es digno de un hidalgo pescar en pequeñas dosis? ¡Tonterías!... Algo es algo.

¿Qué dulce entretenimiento fué contemplar aquel hilo al borde de nuestro Nilo y al margen de un pensamiento de esos que tienen bacilo!

¿Qué tarde más placentera la que pasó en esa orilla, logrando por vez primera estar una tarde entera sin ver una pantorrilla!

Yo creo que el pecador, mandándole en penitencia que se hiciera pescador, recobraría el pudor, la bondad y la inocencia.

Y esto la virtud pregona del que me llevó al acuario: pescador extraordinario que es una bella persona no obstante ser boticario.

DR. CALVO.

El conde de Romanones cree prematuro opinar ahora

Un redactor de «La Voz de Guipúzcoa» ha interrogado al conde de Romanones, que se encuentra en San Sebastián, respecto a su probable actitud en relación con la Asamblea Nacional.

Dicho periódico dice lo siguiente:

«El conde de Romanones se encuentra en San Sebastián. Varias veces presidente del Consejo y presidente de la fenecida Cámara popular otras, es uno de los llamados, cuando el correspondiente decreto se publique, a incorporarse a la Asamblea consultiva.

Personaje político tan de relieve, vuelve al plano de la actualidad periodística en virtud de los anuncios gubernamentales. Era interesante hacerle una visita y explorar su opinión.

Pero el conde de Romanones cree prematuro opinar. Al conocer los propósitos del Gobierno en orden a la ampliación de la Asamblea, algunos políticos que se encontraban en Madrid tuvieron ligeros cambios de impresiones en conversaciones sostenidas por teléfono. Pero nada más.

El conde de Romanones a las preguntas de nuestro reporter, dijo que no es preciso precipitar los acontecimientos. Hay que esperar a que el decreto aparezca en la «Gaceta». Y después...

—En ese momento—terminó diciendo el exjefe del Gobierno—mi actitud será de acuerdo con la de aquellos que se encuentran en circunstancias iguales a las mías. Pero hasta que esto llegue hay tiempo sobrado para ocuparse del asunto.

FERNANDO LÓPEZ
MEDICO

— PARTOS —

EX-ALUMNO DE LA MATERNIDAD DE MADRID

Consulta de 4 a 6 tarde.—Victor Pruneda, 28. Teruel

El que compra la cubierta

GOOD YEAR

compra el secreto económico del Automóvil.
Agente oficial: Emilio Fuster Plaza de Domingo Gascón, 3. Tercera

EL MATERIAL FERROVIARIO ACTUAL

Siguen las manifestaciones del general Mayandía

Importantes mejoras que se preparan. — Fomentando la construcción nacional.

—¿Qué proyectos tiene el Consejo Superior de Ferrocarriles sobre la unificación de anchos de vía y material móvil? —preguntó el redactor de la Agencia Mencheta al reanudar su conversación con el general Mayandía.

—El Consejo Superior de Ferrocarriles—responde—, en colaboración con la Federación de Industrias Nacionales y Compañías de Ferrocarriles, ha estudiado y aceptado ya la reducción de tipos de locomotoras de vía estrecha y los vagones de vía normal. En éstos había 45 tipos diferentes en la Compañía del Norte, y 28 en la del Mediodía y de acuerdo con el Consejo Superior Ferroviario todos estos tipos han quedado reducidos a las series y clases de 10 y 20 toneladas cerrados y abiertos.

Al ser menor el número de tipos se reduce la pérdida de tiempo cuando se paraliza la circulación por averías y resulta menos costoso el material de recambio, ya que puede fabricarse en serie.

En la actualidad existen 5.300 vagones unificados, en construcción, para todas las Compañías, con una reducción de precio que oscila entre el 10 y 20 por ciento de su coste anterior.

También se unifican los vagones para el transporte de automóviles, jaulas, fruterías, frigoríficas, etcétera.

Para la Compañía de Ferrocarriles Andaluces se construyen actualmente vagones de chapa de acero al cobre, de 40 toneladas de carga para el transporte de remolacha y mineral.

Como usted ve, en breve plazo, dada la rapidez con que se realizan todos estos trabajos, la cuestión de los transportes quedará resuelta y las facilidades que se podrán dar al productor y consumidor serán incalculables.

—Y por lo que respecta a maquinaria, ¿se tiende también a la unificación?

En esto no se puede llegar a una unificación como en los vagones, pues los trazados de las redes son muy diferentes.

La Compañía del Mediodía tiene locomotoras de las series 1400, 1505 y 1565; todas ellas dotadas de elementos de alumbrado y de un coste aproximado cada una de 357.720 pesetas.

La potencia de arrastre de estos monstruos es de 350 a 400 toneladas (sin incluir máquina y tender) con una velocidad de 50 a 55 kilómetros por hora en rampa seguida de 15 grados y de 85 a 90 kilómetros en secciones de perfil fácil.

Luego tiene otras tres series, las de 1700, 1786 y 1795 que se denominan tipo «Montaña», que pueden remolcar hasta 515 toneladas a 45 kilómetros por hora en rampas de 15 grados y 386 en secciones de perfil fácil a una velocidad de 95 kilómetros por hora. El precio de estas máquinas es de pesetas 398.732.

El Norte, por su parte, tiene locomotoras tipo «Montaña» de la serie 4600, que pueden remolcar 400 toneladas a 55 kilómetros hora y alcanzar mayores velocidades cuando el terreno lo permita, siendo su coste de pesetas 375.100.

También tiene ferrocarriles eléctricos en la línea Alsasua-Irún y Barcelona-San Juan de las Abadesas, que fabrica la Constructora Naval a un precio de 548.000 pesetas, que alcan-

zan gran velocidad, y otras para los servicios mixtos construidas por la compañía Euskalduna, por un valor de 406.768 pesetas.

Se procura en el nuevo plan que todas las construcciones sean nacionales. Con ello se favorece nuestra industria y se beneficia al obrero; reduciéndose la crisis del trabajo.

En estos momentos se están realizando las pruebas de recepción en la Compañía de Pamplona-Lasarte-San Sebastián, de coches Diemel, con transmisión eléctrica.

Tenemos en circulación en la Compañía de Andaluces en los trayectos de Sevilla y Granada, los coches metálicos más modernos que existen en Europa, sistema «Pullmann» que proporcionan gran confort al viajero.

También se va, aunque poco a poco, tapizando los coches de tercera que verdaderamente resultaban incómodos para el viajero en la forma en que ahora están.

¿Y cuál es el material que actualmente se halla en circulación y construcción?

El general Mayandía consulta unos datos y dice:

—En circulación, en el momento presente, tenemos 399 locomotoras, 225 furgones y 11.556 vagones.

Además, se están construyendo 12 máquinas, 473 coches, 225 furgones y 2.114 vagones.

Desde luego, todo esto se entiende que se refiere a las Compañías adheridas al régimen ferroviario vigente que representan el 84 por ciento de la red española, y en las que pueden apreciarse fácilmente la evolución que el tráfico ha experimentado desde el año 1923.

—¿Ha construido el Estado algún ferrocarril por su cuenta?

—Sí: en primero de enero el Estado había contratado 2.036 kilómetros de líneas férreas, sumando los presupuestos de las mismas 1.132 millones de pesetas.

—¿Y cuáles han sido los auxilios prestados por el Estado a las Compañías desde que se ha implantado el nuevo régimen ferroviario.

—El resumen hecho últimamente arroja los siguientes datos:

Construcciones de nuevos ferrocarriles, 247.195.662.

Mejora y ampliación de líneas; 493.658.446.

Auxilios y anticipos reintegrables, 60.479.417.

Incautación y rescate de líneas, 1.667.559, que hacen un total de 803.002.084 pesetas que son las que lleva desembolsadas la Caja ferroviaria hasta el 31 de diciembre pasado.

Llegados a este punto, y temiendo abusar de la amabilidad del señor Mayandía, de común acuerdo dejamos para otra entrevista diversos aspectos de sumo interés que complementan esta entrevista.

(Prohibida la reproducción.)

Nota oficial

«Han informado mal al «ABC» los que le han dicho en su número del último domingo que existe por parte del Gobierno el propósito de suprimir el Consejo de Economía Nacional o de prescindir de su intervención en el estudio de los Aranceles, cuya última palabra o implantación evidentemente corresponde al Gobierno, siendo aquel organismo el más adecuado para su preparación y asesoramiento, pues del Consejo de la Economía Nacional no carece casi ninguna administración extranjera y algunas lo han implantado después de haber conocido su funcionamiento en España.

En cuanto al Comité regulador, es cierto que el conde de los Andes ha propuesto, y el Consejo de Ministros aceptado, que se restrinja y suavice su funcionamiento, prescindiendo de intervenir en lo que se refiere a la concesión de industrias que se pudieran llamar locales, porque sus productos no rebasan el abastecimiento de una corta comarca, y también en materia de transformación y ampliación de maquinaria, siempre que bajo este pretexto no se cambie de un modo esencial el concepto y el volumen de la producción.

Pero, para aquellas industrias de instalación esporádica que, prescindiendo de tener en cuenta la existencia de otras iguales y las condiciones de mercados interiores y exteriores, intentasen establecerse, seguirá siendo obligatoria la intervención del Comité regulador de la industria nacional que, hasta ahora, ha entorpecido bien poco el desarrollo industrial de España y ha salvaguardado en muchos casos los intereses de industrias establecidas.

Indudablemente, retocar los dos organismos: Consejo de la Economía Nacional y Comité regulador de la industria, dándoles mayor flexibilidad, es un acierto del conde de los Andes, que ni por un momento ha pensado destruir una obra de gobierno tan interesante desde el punto de vista del desenvolvimiento económico nacional, que ha podido garantizar durante los últimos años el trabajo a muchos miles de obreros que, por

ALBIOL - LAURIA 3-VALENCIA
TELÉFONO 10907

EXCLUSIVA DE IMPORTACIÓN Y VENTA
DE LA SIERRA CINTA PATRONADA MARCA ELEFANTE

competencia ruinosa, hubieran ido al paro forzoso y que han dado lugar a que España sea el país donde menor número de quiebras industriales se registran.»

(De inserción obligatoria)

ECOS TAURINOS

El 29 de septiembre se «cierra» la temporada en Nimes. Gitanillo de Triana, Enrique Torres y Niño de la Palma lidiarán reses de Moreno Ardany.

Nuestro paisano, el excelente novillero Juan Sales «Salerito», sigue afianzándose en el difícil arte de Cúchares. Recientemente obtuvo un éxito dirigiendo una novillada en Bocarrente. Estamos convencidos de que Juanito ya sería mucho si hubiese encontrado el apoyo necesario.

Un diario de Valencia, ante la cacareada «lumbre» que este año van a echar los diestros en las corridas de aquella feria, dice que eso estaría bien si las mencionadas corridas se celebrasen en diciembre y para Inocentes...

Las combinaciones de San Lorenzo, en Huesca, han quedado de la siguiente forma:

Día 10 de agosto.—Toros de Sánchez Rico para Márquez, Félix Rodríguez y Manolo Martínez.

Día 11.—Novillos de Flores para Atarfeño, Lorenzo Franco y Manuel Agüero.

Día 15.—Actuación de los auténticos Charlots.

Organizado por «La Reclamación Taurina», en una noche de feria se celebrará, en la plaza de Valencia un festejo taurino en el cual rejoneará una res de Clairac. Iganadero don Juan Gallardo y pasaportarán otros novillos los diestros Marcial, Martínez, Chaves y Enrique Torres.

Por cierto que dicho semanario lleva en su página central las caricaturas de los diestros que han de actuar en la feria de Valencia y un diseño de aquella plaza de toros para ahorrar tiempo en la busca de uno de los 16.851 asientos que en la misma existen.

Natalio Sacristán Fuentes ya tiene su Peña Taurina en la calle de Bravo Murillo, 107, Madrid. ZOQUETILLO.

Chocolates Muñoz

Chocolate VAINILLA

Acaba de recibir directamente del puerto de La Guayra (Venezuela) por el vapor Magallanes, una importante partida del renombrado CACAO CARACAS FINO MONTAÑA para la fabricación de su exquisito chocolate estilo SUIZO, incomparable por su aroma y finura, superior a todos los conocidos.

Chocolate ALMENDRADO

Una peseta la tableta de 175 gramos

Leed EL MAÑANA



EL MUNDO CIENTIFICO



DE AYER A HOY

Hechos más salientes de la Historia de la Aviación

Cuando la Prensa nos trae la noticia de esas hazañas de la aviación que con una frecuencia que parece restarles mérito, nos llena de admiración hacia los que, cual hijos de Icaro, ofrecen valor y pericia al logro de la conquista del aire, no solemos pensar en la serie de hechos que partiendo de los primeros balbuceos han venido a situarla en el actual estado de perfeccionamiento que hoy ha alcanzado.

Los saltos sobre el Atlántico, felizmente realizados en estos años por numerosos aviadores, son hijos de aquellos primeros vuelos, de unos pocos segundos de duración y de escaso recorrido, que en los primeros años de este siglo verificaban aquellos intrépidos hombres que en su triple carácter de inventores, constructores y pilotos arriesgaban su vida ante lo desconocido.

Y no sabemos qué admirar más; si aquellos incipientes ensayos de hace un cuarto de siglo, con aparatos frágiles contruidos con unas lonas y unas armaduras de listones de madera, con motores de poca potencia y funcionamiento deficiente, o estos vuelos trasatlánticos de hoy, con aviones de acero y motores de una potencia formidable.

Desde luego, aquellos primeros tanteos para conseguir elevarse del suelo con los primitivos aparatos de vuelo, debieron tener el encanto de lo nuevo, de lo imprevisible, de lo que, por desconocido, produce en el ánimo esa inefable sensación de lo misterioso.

Nunca se admirará bastante el genio de los ideadores de aparatos para volar. Hoy, ante el enorme progreso, es difícil saberse situar con la imaginación en el ambiente en que hicieron sus primeras tentativas los Ader, Lilienthal, Pilcher, Langley y otros que a pesar de haber conseguido tan escasos resultados, pusieron los cimientos en que habían de basarse los actuales perfeccionamientos logrados.

Será curioso hacer un recorrido, siquiera sea ligero, de las tentativas, ensayos y proezas más salientes de la aviación desde su punto inicial hasta hoy. Podría con ello observarse cómo, al igual que en los demás aspectos de la ciencia, la aviación ha ido poco a poco, por etapas de transición eslabonadas, elaborando su formación sucesiva hasta llegar a su estado actual, del que hay que esperar, lógicamente, un mayor perfeccionamiento. Tal vez sea el mejor camino para juzgar con acierto acerca del verdadero mérito de lo que hoy se hace y de lo que se hacía diez, veinte o treinta años atrás.

El punto inicial práctico de los ensayos de aviación hay que situarlo en la época de las experiencias de los hermanos Wright, norteamericanos, quienes en el año 1903 construyeron un aparato que, accionado con un motor de petróleo, se dice realizó algunos afortunados vuelos. Pero como los hermanos Wright, temerosos de que alguien se aprovechara de su invento, guardaron sobre él el mayor secreto, y por otra parte, en Francia, varios inventores lograron al poco tiempo triunfos análogos a los atri-

buidos a los americanos, realizando pruebas a las que se dió gran publicidad, resultó que la escuela francesa destacó preponderante en estos inventos, realizándose en Francia los primeros vuelos controlados oficialmente y recompensados con premios.

A Santos Dumont se deben las primeras tentativas acompañadas de éxito para la conquista del aire por medio de aparatos más pesados que éste. En el campo de entrenamiento de Bagatelle, Santos Dumont, que ya se había distinguido en experiencias de globos dirigibles, hizo en julio de 1906 ensayos con un aeroplano de su invención, después de inscribirse para el premio de 1.500 francos ofrecido por el Aero-Club de Francia al primer aeroplano que hiciese un vuelo de 100 metros con desnivelación máxima de 10 por 100, y para la Copa Archdeacon, de 3.000 francos, que debía asignarse al primer aeroplano que hiciese controlar un recorrido mínimo de 25 metros con ángulo de caída máximo de 25 por 100.

El aeroplano de Santos Dumont llevaba el número 14 bis de su serie. El sustentador estaba constituido por seis compartimentos de lienzo, dispuestos de tres en tres, de manera que formaban dos alas superpuestas en forma de V muy abierta.

Las alas estaban fijadas a una armadura de madera, llevando en su extremidad anterior un timón de dirección formado por un compartimiento análogo a los de las alas y que podía moverse en todos sentidos.

En la extremidad posterior del aparato se hallaba la hélice, accionada por un motor Levasseur de 24 caballos.

La barquilla estaba colocada cerca del motor en la parte más elevada del ángulo formado por las alas.

Las dimensiones del aparato eran las siguientes: longitud total, 10 metros; envergadura, 12 metros; superficie, 80 metros cuadrados. Pesaba el aeroplano 160 kilogramos, no comprendido el aviador.

Iba montado sobre ruedas provistas de resortes muy flexibles, de manera que pudiera tomar tierra sobre una pista especial.

Para familiarizarse con el manejo de este aparato, Santos Dumont lo suspendió de su globo dirigible, del que separó, con tal motivo, su barquilla.

El audaz aviador evolucionó así sobre el campo de entrenamiento con relativa seguridad, preparándose de este modo para poderse lanzar en el espacio sin utilizar el globo que aseguraba, en aquella experiencia, la flotación de su aeroplano.

En septiembre del mismo año pudo realizar Santos Dumont el primer vuelo con el aparato descrito.

Continuando sus ensayos sobre la pista de Bagatelle pudo, por fin, sin el concurso de su dirigible, planear algunos instantes. Fué esta la primera vez que un aeroplano tomaba el vuelo sin más impulso que el de su motor.

El aparato reposaba sobre el suelo por medio de tres ruedas. Santos Du-

mont montó en el puesto de dirección, puso el motor en marcha y el aparato rodó sobre el campo de entrenamiento, que atravesó en toda su longitud sin conseguir abandonar el suelo. Después de algunos instantes de reposo, Santos Dumont volvió a partir en sentido inverso, y rodando de nuevo sobre un espacio de 200 metros se elevó a una altura que la comisión de aviación del Aero-Club evaluó entre 50 y 70 centímetros. Recorrió así una distancia de 4 a 7 metros con una velocidad estimada en 30 kilómetros por hora. Luego, súbitamente, el aparato cayó a tierra y Santos Dumont saltó del aeroplano sin recibir el menor daño. Uno de los brazos de la hélice se rompió; el otro se desprendió. El bastidor sobre el cual estaba instalado el sistema propulsor sufrió desperfectos; pero ni las alas ni el motor sufrieron avería alguna.

Al mes siguiente, Santos Dumont, que ya había ganado el premio Deutsch de 100.000 francos con su dirigible, consiguió la Copa Archdeacon, reservada a los aparatos de aviación.

Montado sobre su aparato, en un bello vuelo, recorrió una distancia de 60 metros, y aunque la altura alcanzada no fué más que de unos 2 metros esta experiencia se consideró de gran valor e interés, pues demostró que se podía, sin el concurso de un soporte más ligero que el aire, realizar el vuelo planeado. Esta demostración quedó hecha entonces de una manera definitiva y a partir de aquel momento las pruebas, acompañadas de más o menos éxito, se multiplicaron con inusitada frecuencia.

(Continuará)

Un nuevo suero artificial para reemplazar la transfusión de la sangre

La inyección intravenosa de suero artificial es una práctica anterior a la transfusión de la sangre; pero aquella se ha perfeccionado de tal modo que tiende a suplantarse al método que le sucedió.

Un médico colonial, el doctor León Normet, ha compuesto un suero fisiológico, anticoagulante gracias a los diversos citratos que contiene y capaz de remediar las grandes hemorragias, consideradas hasta ahora como mortales.

Con este nuevo procedimiento se evitarán muchos inconvenientes de la transfusión, pues el realizar una inyección de suero artificial es operación infinitamente menos complicada que la de una transfusión sanguínea. Para ello es suficiente utilizar una ampolla de vidrio, un tubo de caucho y un trocar, que el médico introduce en la vena del paciente. La ampolla se suspende de un soporte y el suero se introduce por la gravedad.

Se puede, pues, prever que este nuevo suero del doctor Normet reemplazará completamente la transfusión de sangre, la cual, a pesar de los progresos alcanzados en estos últimos años, entraña ciertos peligros, requiere una técnica bastante complicada y exige una selección previa de los que han de ceder su sangre, que no siempre es fácil realizar en los casos de urgencia.

VIDAS DE HOMBRES ILUSTRES

ALFREDO NOBEL

Este célebre químico nació en Suiza, según datos autorizados, aunque algunos lo consideran natural de Suecia. Se hizo famoso por haber inventado la dinamita y una pólvora sin humo en la que entraba como elemento principal la nitroglicerina.

Vivió poco tiempo en Suiza, residiendo desde su juventud en las principales capitales de Rusia, hasta que en unión de su hermano se dedicó a la explotación de los manantiales de petróleo de las inmediaciones del mar Caspio.

Más tarde fundó en París una fábrica de dinamita. Toda su vida la dedicó al estudio de las sustancias explosivas en varios laboratorios montados por él en distintas poblaciones.

La fama de Nobel data del año 1862 con motivo de sus investigaciones sobre la nitroglicerina.

Por casualidad descubrió poco después la dinamita que tanto bien y tanto daño ha causado a la humanidad.

A Nobel se le llamó «el padre del terror» por la naturaleza de sus investigaciones, a pesar de que fué un hombre de carácter dulce y afable.

Apenado con el mal uso que los hombres hicieron de sus inventos, que él hubiera querido ver empleados sólo en beneficio de sus semejantes, quiso compensar a la sociedad dejando su fortuna para el establecimiento de premios en metálico, la llamada fundación Nobel, que habían de otorgarse a quienes más se hubieran distinguido por sus trabajos en favor de la humanidad.

He aquí la parte de su testamento en que dejó establecidos estos premios:

«Se dispondrá como sigue de todo el remanente de la fortuna realizable que deje al morir: el capital, realizado en valores seguros por mis testamentarios, constituirá un fondo cuyo interés se distribuirá anualmente como recompensa a los que, durante el año anterior, hubieran prestado a la humanidad los mayores servicios. El total se dividirá en cinco partes iguales, que se concederán: una a quien, en el ramo de las Ciencias físicas, haya hecho el descubrimiento o invento más importante; otra a quien lo haya hecho en Química o introducido en ella el mejor perfeccionamiento; la tercera, al autor del más importante des-

cubrimiento en Filosofía o Medicina; la cuarta, al que haya producido la obra literaria más notable en el sentido del idealismo, y por último, la quinta parte a quien haya laborado más y mejor en la obra de la fraternidad de los pueblos, a favor de la supresión o reducción de los ejércitos permanentes, y en pro de la formación y propagación de Congresos de la Paz.

Los premios serán otorgados: los de Física y Química por la Academia sueca de Ciencias; el de Fisiología o Medicina, por el Instituto Carolino de Estocolmo; el de Literatura, por la Academia de Estocolmo; el de la obra de la Paz, por una comisión de cinco individuos que elegirá el Storting noruego. Es mi voluntad expresa que en la concesión de los premios no se tenga en cuenta la nacionalidad, de manera que los obtengan los más dignos, sean o no escandinavos.

¿Qué contraste entre los destructores inventos de Nobel y este amor profundo a la humanidad que revela su testamento!

Empezaron a otorgarse los premios Nobel en el año 1901 siendo los primeros recompensados por su labor, en el citado año, los siguientes:

Ciencias físicas: Röntgen, el descubridor de los Rayos X.

Ciencias químicas: Van't Hoff, de la Academia de Ciencias de Berlín.

Fisiología y Medicina: Von Behring, profesor de la Universidad de Marburgo.

Literatura: Sully Prudhomme, poeta francés.

Obra de la Paz: Dumont, suizo y Passy, francés.

Hasta hoy han obtenido tan preciadas recompensas tres españoles: Don José Echegaray, don Santiago Ramón y Cajal y don Jacinto Benavente.

El importe de cada premio es de unos 200.000 francos y algunos años se han dividido entre dos o más individuos.

Será altamente interesante, instructiva y moralizadora la labor de divulgar los motivos por los cuales han sido otorgados los premios Nobel a las celebridades que los ostentan. Grandes enseñanzas, aprovechables para todos, pueden deducirse de la vida y de la obra de estos hombres ilustres.

INVENTOS DEL DÍA

Películas en seda

Bajo el título sensacional «Películas en seda artificial» la revista «Film-Kurier» de Berlín publica en su primera página un artículo de su corresponsal particular de París con motivo de la fusión Pathé-Natan.

En este artículo se dice, que el misterioso comanditario es M. Gilet, fabricante de seda en Lyon, que ha puesto a disposición del grupo una fuerte suma para la transformación de sus salas de espectáculo.

Pero la verdadera razón de la intervención de M. Gilet, según las informaciones del aludido corresponsal es la explotación de una invención, o sea la fabricación de películas por medio de un producto derivado de la seda

artificial. Se dice que los ensayos han dado un excelente resultado.

Este procedimiento rebajará el precio de las películas a un tercio del coste actual.

Reproducimos bajo las naturales reservas esta curiosa información.

Juan Fernández Huidobro
MÉDICO

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS
Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5
Amantes, 11, 2.º

SE ALQUILA

un local propio para oficinas en la calle de los Amantes número 11. Informará don Isidro Salvador.

DESDE VALENCIA

(De nuestro redactor-corresponsal)

24-11 noche.

SIGUEN LAS DIMISIONES

El alcalde sigue recibiendo dimisiones de los concejales que integran el Ayuntamiento.

Sólo falta que las presenten los concejales que se hallan ausentes de Valencia.

El marqués de Sotelo aguarda tener todas las dimisiones en su poder, para ir a la renovación del Ayuntamiento.

El alcalde ha cambiado impresiones con diversas personalidades valencianas acerca de este particular.

LA FERIA DE JULIO

Con gran animación han comenzado las fiestas de la renombrada feria de julio.

Esta mañana hubo reparto de limosnas a los necesitados.

Luego se inauguró la Exposición de pintura y escultura organizada por el Círculo de Bellas Artes.

Esta tarde en la Alameda tuvieron lugar las carreras a pie y en bicicleta organizadas por el Ayuntamiento, viéndose concurridísimas.

En estos momentos que comienza se está verificando la grandiosa retreta militar que recorre el trayecto trazado.

Figuran en ella varias carrozas muy vistosas que llaman la atención.

Abren marcha los soldados del regimiento de Victoria Eugenia, figurando en la retreta representaciones de todos los cuerpos de la guarnición, con los distintivos de sus armas, bandas de trompetas, tambores y cornetas y bandas de música.

Valencia presenta el aspecto de todos los años en esta época, viéndose numerosos forasteros, especialmente de los pueblos comarcanos.

Mañana a las doce se disputarán cinco tracas que terminarán en la plaza de Castelar.

Por la tarde, como día de San Jaime, se verificara la primera corrida en la que se lidiarán ocho toros del duque de Tovar por Valencia II, Marcial Lalanda, Niño de la Palma y Enrique Torres.

Llegaron ya varios revisteros taurinos de Madrid para informar a sus periódicos.

En taquillas, como no se esperaba, se ven dobles filas de aficionados para adquirir entradas. Probablemente, para la comida de mañana se agotará el papel.

HORROROSO INCENDIO EN PATERNA.—500 MIL PESETAS DE PÉRDIDAS

A las dos de esta madrugada en Paterna se ha declarado un violentísimo incendio en el molino harinero, conocido por «El Martinet», propiedad de don Alicia Vila, situado en las afueras de la población y a unos dos kilómetros de la misma.

El edificio constaba de tres cuerpos, uno para vivienda, otro para almacén y otro para fábrica. Tenía cien pisos.

Las pérdidas se calculan en 500.000 pesetas.

El molino estaba asegurado como fábrica y como inmueble.

En el suceso estuvieron presentes todas las autoridades.

A la una de la tarde de hoy quedó extinguido el fuego, regresando los bomberos a Valencia.

El incendio destruyó cuerpos del edificio, material, maquinaria y géneros.

Una Asamblea en la Estación internacional

Hace unos días se celebró en la Estación internacional una importante asamblea, convocada por el alcalde de Canfranc, con objeto de organizar los servicios de esta línea para llegar a la máxima intensificación del tráfico de viajeros y mercancías. Fué presidida por don Arturo Longonio, administrador principal de Aduanas de Canfranc.

Expuesta con gran claridad por don Juan Lacasa la finalidad de la reunión, se tomaron rápidamente acuerdos, nombrándose una agrupación llamada «Fomento del Canfranc» formada por cuatro comisiones integradas por los siguientes señores:

Comisión primera.—Alta dirección y asesoramiento.

Presidente por España, don Miguel Allué Salvador; presidente por Francia, Mr. Enri Lillas; vocales, los presidentes de las comisiones segunda, tercera y cuarta.

Comisión segunda.—Tarifas de transportes.—Servicios de paquetes postales.

Se hallará constituida por el alcalde de Zaragoza; el presidente de la Cámara de Comercio de Za-

ragoza; el presidente del Grouperment Economique Industriel Commercial de Agricole de Pau; un funcionario de Aduanas francés, un funcionario de Aduanas español y dos agentes de Aduanas de Canfranc.

Comisión tercera.—Esta Comisión entenderá en todo cuanto afecta a horarios de trenes; billetes de ida y vuelta; transporte de autos y cuando el servicio no pueda hacerse por carretera; puesta en explotación de la fonda de la Estación internacional; pasaportes; mozos autorizados para equipajes e intensificación de la propaganda en favor del conocimiento del Canfranc.

Esta Comisión la formarán los alcaldes de Huesca y Jaca; Sindicato de Iniciativa y Propaganda de Aragón; Sindicato de Iniciativa de Jaca; la Cámara consultiva de Artes y Manufacturas de Olorón; un representante de la Compañía del Norte y un representante de la Compañía del Midi.

Comisión cuarta.—Estudiará todo cuanto concierne a la terminación de los trabajos complementarios propuestos por los distintos servicios de Aduanas y otros. Estudio del momento oportuno para incautación por parte de la Compañía del Norte de la Estación internacional y servicios anejos. Electrificación Jaca-Canfranc. Funcionamiento de las escuelas del poblado de Arañones. Definición de la propiedad y administración de la barmada de empleados y obreros. Reintegración a sus antiguos propietarios de los terrenos expropiados y no utilizados, con la obligación de darles pronto destino a actuales y futuras necesidades.

Esta Comisión la constituirán el presidente de la Diputación provincial de Huesca, el alcalde de Bedous, el alcalde de Canfranc el presidente de la Cámara de Comercio de Huesca y un funcionario de la Aduana de Canfranc.

DESDE ZARAGOZA

(De nuestro servicio especial)

24-10 noche

GRAN INCENDIO DE MIESES

Comunican de Pinseque que en una era propiedad de doña Pilar Pérez, se declaró un violento incendio en ella había varias faginas de mieses para ser trilladas.

Acudieron al lugar del siniestro las autoridades y el vecindario y los bomberos que después de incasantes trabajos lograron localizar el fuego.

Este quemó gran cantidad de mieses y parte de la trilladora y locomóvil.

El mecánico, encargado de la trilladora, Felipe Lorente sufrió quemaduras graves en los brazos y costado derecho.

El incendio fué ocasionado por el carburador en el momento de querer parar el motor el mecánico.

Las pérdidas son cuantiosas. Dicese que lo siniestrado se encuentra asegurado.

UN GUARDA HERIDO

El guarda particular jurado Valentín Aparicio, vecino de Alfajarín, se le disparó la escopeta al dejarla sobre una mata atravesándole el proyectil dos dedos de la mano derecha.

EL TENOR FLETA

De paso para Madrid y procedente de Albalate de Cínc, su pueblo, estuvo unas horas en Zaragoza, acompañado de su esposa el eminente tenor Miguel Fleta.

Un grupo de amigos y admiradores le obsequió con un banquete en Las Palmeras.

El tenor aragonés regresará a Albalate de Cínc para ser objeto de un homenaje por parte de sus

paisinos, al que asistirán significadas personalidades de España. Flea saldrá para el Japón el 15 de agosto.

EL ARMA DE CABALLERÍA

Mañana, festividad de Santiago, Patrón del Arma de Caballería, se celebrará una solemne misa en la iglesia de Santa Eulalia.

Asistirán las autoridades y comisiones de los Cuerpos de la guarnición.

POSESIÓN

Ha tomado posesión del cargo de jefe del Cuerpo de Seguridad en esta plaza, el capitán don Luis Costell.

NIÑO AHOGADO

Dicen de Azuara que en la acaquia del molino, en ocasión de hallarse bañando en compañía de otros chicos, se ahogó Francisco Ausón Ibáñez, de diez años.

El Juzgado se personó en el lugar de la desgracia y ordenó el levantamiento del cadáver.

EL SEÑOR ALLUE

Estuvo unas horas en Zaragoza de paso para Madrid y procedente de Alcalá de la Selva el director general de Enseñanza Superior señor Allué Salvador.

Letras de luto

En la iglesia del Salvador, a las 9 a 11, se celebraron cuasimisas, según anunciamos, por el alma del niño Jorge Galés Bartrán (q. e. G. e.).

Sus atribulados padres por esta terrible prueba que aun no tienen cicatrizada la herida de otro inmenso análogo dolor, pues también el pasado sufrieron la desgracia de ver morir a otro hijito de tierna edad. Los piadosos actos de ayer mañana tuvieron una selecta y numerosa concurrencia, en la que figuraban profesoras y profesores de las Normales de Teruel y los de la familia doliente.

EL MAÑANA envía a los venturados padres su más sentido pésame, y, al expresárselo, halla un motivo especial de condolencia, pues doña Monserrat Bartrán ha sido cultísima colaboradora nuestra, cuyos admirables trabajos pedagógicos abrillan siempre las páginas de esta publicación.

Como tan ilustre profesora de pertenecer a esta Normal Maestras por su traslado, a la propia y por conveniencia familiares, permitamos que vechemos esta ocasión para hacer constar nuestro vivo sentimiento.

Y terminamos con el deseo que la fe consuele a nuestros amigos los señores de Galés, por el niño que acaba de morir.

ESTE NÚMERO HA SIDO SADO POR LA CENSURA

Garage y taller de reparaciones

:- MORERA :-

Para toda clase de marcas de coches

MOTORES :- MAGNETOS :- DINAMOS :- INSTALACIONES
VULCANIZACIÓN ELÉCTRICA DE CUBIERTAS Y CÁMARAS

En este taller encontrará usted lo más moderno y práctico en maquinaria y por tanto la más pronta reparación.

San Francisco 25 y Camino de la Estación :- Teléfono 110

TERUEL

DE AVIACIÓN

EL AEROPUERTO NACIONAL

Burgos, 24.—Quedó inaugurado en el campo de Villafra de los Caballeros el aeropuerto de esta, divisable a 20 kilómetros.

A las siete menos cuarto tomó tierra una avioneta pilotada por don Antonio Chapa; a las seis y cincuenta y seis otra de León pilotada por el señor Muro, después la del señor Angulo, después otra de Logroño pilotada por los señores Hernando y Solsona, después otro del mismo lugar, del señor Prado. Más tarde, fuera de la hora de concurso lo hace otra del capitán Buyla, de Getafe, otra R-39, otro sexquiplano número 139, otro número 126 y otro número 115.

Ganaron los premios los señores Buyla, el primero; Angulo, el segundo; de aviones civiles, y de los militares copa del excelentísimo Ayuntamiento el teniente Muro, de la Diputación capitán Pardo; tercero, comandante Arias Salgado; cuarto, los señores Pardo y Lencáin.

A las 10 de la noche en el salón de Recreo se dió un banquete.

El campo de aviación de Burgos es sin disputa de los mejores de España, está emplazado en una dirección E. O. de 1.700 metros y la mínima de N. N. O. de 800; ocupa 100 hectáreas. Tiene servicio de recepción y despacho de viajeros, mercancías, aduanas, correo, telégrafo, teléfono, estación meteorológica, señales, asistencia médica, dormitorio eventual, restaurant situado a mitad del camino entre Madrid y las playas del Norte. Hangar de 30 a 40 metros, abertura libre de 32 por 8, taller, fragua, almacén, armarios, garage, aseo de pilotos.

Tiene cubierta metálica con uralla como los aeropuertos alemanes.

Tiene además un faro de destellos, luces de limitación de campo, tubos de caucho en las torres de edificio, hitos de balizamiento.

La estación del de radio alcanza 300 kilómetros en emisión telefónica en zona montuosa y 480 en llano; en telegrafía alcanza a 850 kilómetros y 1.120, asegurando la comunicación con aviones en vuelo y con todos los aeropuertos de la Península.

Continúa Ruiz de Alda relatando

Madrid, 24.—El capitán de Artillería afecto a aviación señor Ruiz de Alda continúa la narración del viaje del «Dornier 16» a Las Azores.

Dice que cuando volaban creyendo que llevaban gasolina suficiente les falló el motor trasero por su falta. Añade que el tiempo de la travesía no concordaba con lo que predijo el jefe del servicio meteorológico señor Meseguer. Hubo, pues, muchas contradicciones entre las estaciones meteorológicas francesas y españolas.

Esas equivocaciones le costaron a Costes lo que todos saben. Luego habla de los chubascos que dieron caracteres heroicos y de tragedia a lo que no era sino un vuelo como otro cualquiera.

DE PROVINCIAS

BIBLIOTECA DESTRUIDA POR EL FUEGO

San Rafael, 24.—Un furioso incendio prendió en una finca propiedad de Menéndez Pidal.

La biblioteca del ilustre académico ha quedado destruida.

La componían unos 3.000 volúmenes.

EL NUNCIO DE VIAJE

Monforte, 24.—Pasó el Nuncio de Su Santidad, que fué cumplimentado por las autoridades, continuando su viaje a Santiago de Compostela.

LA ASAMBLEA DE FÚTBOL

San Sebastián, 24.—Continuó sus sesiones la asamblea de fútbol.

Entre otros se tomó el acuerdo de que cuando los partidos de competición seleccionen el portero se le sustituya por un suplente.

Por la tarde continuaron las sesiones, aprobándose el calendario de competición para las ligas primera y segunda.

Quedó nombrado el comité, integrado por el marqués de Somenelles, presidente, y los señores Olave, Fernández Prida y Olarzábal.

El duque de Hornachuelos dimitió su cargo con carácter irrevocable.

VIAJE DE UN MINISTRO PORTUGUÉS

San Sebastián, 24.—El ministro de Negocios Extranjeros de Portugal, a su paso por esta capital, fué saludado por las autoridades.

Al tiempo de llegar a la estación el tren que conducía al ministro, un formidable incendio hacia presa en un almacén de maderas que había junto a la estación, destruyéndolo.

LA VIDA EN SAN SEBASTIÁN

San Sebastián, 24.—Hoy se elevaron varios aparatos, realizando vuelos muchas señoritas.

La animación fué extraordinaria.

El jueves continuarán las pruebas de bombardeo.

Hoy se hará el pesaje de 14 automóviles que tomarán parte en la carrera del circuito de Lasarte.

Continúa Ruiz de Alda relatando

Reunión de partidos

Madrid, 24.—El día 6 se reunirán los partidos socialista y de la Unión general de Trabajadores.

En la reunión se tratará del ofrecimiento que el Gobierno les ha hecho de cinco puestos en la Asamblea Nacional.

Una mujer hallada muerta en su domicilio

Madrid, 24.—En la calle Seco de la barriada del Pacífico se encontró el cadáver de una mujer llamada Ana María Martín.

Tenía el cuerpo amoratado.

La difunta padecía una enfermedad cardíaca.

EL CONFLICTO RUSO-CHINO

INFORME DE NANKIN

Nankin, 24.—El Gobierno nacionalista ha enviado un informe a las potencias justificando su actitud frente al Gobierno soviético.

Agentes de los Soviets—dice el informe—se proponían extender sus propagandas por toda la China con el fin de derribar el Gobierno.

Según el informe, aquél posee de ello pruebas terminantes.

El programa—añade—que los agentes soviéticos se proponían desarrollar era el de la tercera Internacional.

En vista de tales hechos, afirma el informe que el Gobierno nacionalista acordó adoptar energéticas medidas para atajar el mal antes de que éste fuera inevitable.

LAS TROPAS SOVIÉTICAS

Nankin, 24.—El cuartel general comunica al Gobierno que en la frontera reina tranquilidad.

También desmiente las noticias transmitidas al extranjero de que las tropas soviéticas hayan atravesado la frontera por ningún punto.

BARCOS COMUNISTAS, APRESADOS

Pekin, 24.—Se ha confirmado que dos barcos de comunistas chinos han sido apresados por un vapor ruso en el río Amur.

TROPAS NORDISTAS

Pekin, 24.—Han llegado a Manchul 50.000 soldados nordistas.

ACUERDO DEL EJÉRCITO ROJO

Moscú, 24.—El Estado mayor del ejército rojo ha tomado el acuerdo de admitir por ahora en sus filas tropas voluntarias.

DETENCIONES POR INSTIGAR A LA REBELIÓN

Cardín, 24.—Han sido detenidos por las autoridades chinas 300 empleados del ferrocarril oriental de la Manchuria por excitar al pueblo contra las autoridades locales.

BUSCANDO EL ARREGLO DEL CONFLICTO

Londres, 24.—Telegrafían de Tokio que para ver de resolver el conflicto planteado con Rusia, han celebrado una conferencia el ministro plenipotenciario de China con el de Negocios Extranjeros japoneses.

Estuvo presente el representante de los Estados Unidos.

La suscripción pro monumento a la reina Cristina

Madrid, 24.—La suscripción para erigir un monumento a la reina Cristina, alcanza la suma de 2.222.036 pesetas.

INFORMACIÓN POLÍTICA

DICE LA «GACETA»

Madrid, 24.—Disponiendo un suplemento de crédito de 430 mil pesetas para atender a los gastos que originó la celebración del Consejo de las Naciones en Madrid.

Disponiendo otro menor para la compra de condecoraciones para los expositores de las Exposiciones internacionales de Barcelona y Sevilla.

DICE EL «DIARIO DEL EJÉRCITO»

Madrid, 24.—Disponiendo sean bajas en el Ejército don José María Borbón y don Manuel Santa María Osorio.

Concesión de condecoraciones diversas.

EN TORNO A LA CONSTITUCIÓN

Madrid, 24.—El P. Bruno Ibeas dice que la de 1876 era un producto nacional, creyendo que la reforma debilita al Poder ejecutivo.

Don Dalmacio Iglesias sostiene que hubiera preferido una revisión de la constitución de 1876.

El señor Simó juzgaba oportuna la reforma, pero cree que el artículo 11, objeto de tantos debates, debía haber desaparecido en vez de haberlo incluido literalmente.

LLEGADA DEL REY

Madrid, 24.—El jueves llegará el rey don Alfonso, celebrándose un consejo de ministros presidido por él al día siguiente.

En la calle de Santa Cristina

Ayer los vecinos de las calles de Santa Cristina y Joaquín Arnan celebraron la fiesta de su Patrona a todo rango.

Por la mañana, en la iglesia del Hospital de Nuestra Señora de la Asunción, tuyo lugar una solemne misa en honor de Santa Cristina, oficiando don Manuel Garzarán y asistiendo los señores gobernador civil y militar, alcalde, delegado de Hacienda y el jefe de Estadística y concejal de este Ayuntamiento.

Por la noche hubo una gran verbena, en la que tomaron parte una sección de la Banda municipal y una rondalla.

Las calles estuvieron adornadas con cadenas y banderas habiendo profusa iluminación.

La Hornacina de la Patrona estaba muy arregladita y muy maja.

La animación durante toda la verbena fué extraordinaria, así como la concurrencia.

La fiesta duró hasta las altas horas de la madrugada de hoy.

Los vecinos de las mencionadas calles, con gran esplendor, obsequiaron a las autoridades y amigos, quienes felicitaron a los encargados de la organización de las fiestas y en particular a don Leandro Torres, alma de ellas.

El vecindario, como recuerdo de su fiesta, obsequió a los enfermos del Hospital e hizo un donativo al Comedor de Caridad.

ULTIMA HORA

UN ARTICULO DE «LA NACION»

Madrid, 25-3'30, madrugada.—«La Nación» publica un artículo con el título de «La Historia se repite», diciendo que el año pasado, apenas el presidente anunció su propósito de restablecer la normalidad, se recrudecieron ciertas actitudes, y que hoy ocurre igual, pues cuando se empieza a seguir una pendiente suave para la pacífica sucesión, muchos dirigen todos sus ataques contra la Asamblea.

Si obraran de buena fe, a un proyecto opondrían otro proyecto, en vez de aferrarse a la Constitución del 76.

Quien así procede—termina diciendo «La Nación»—, adopta una difícil postura, pero España no abandonará por eso el camino de su prosperidad y paz.

MANIFESTACIONES DEL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno conferenció con el presidente de la Unión Patriótica sobre el proyecto de Leyes políticas. También habló con el catedrático de Derecho señor Pérez Bueno.

Hablando el jefe del Gobierno con los periodistas, elogió a dicho catedrático, y añadió que según le había manifestado el señor Callejo, las obras de ampliación del Teatro Real durarían mucho, pues se precisa reformarlo radicalmente.

Mañana—continuó—llegará el rey, que presidirá la junta de la Ciudad Universitaria. El viernes habrá consejo. Don Alfonso irá a El Pardo a ver al príncipe de Asturias, y en seguida marchará a Santander.

Refiriéndose al artículo de «La Nación», dijo que se extraña de que muchos se empeñen en construir sobre una cosa vieja—la Constitución del 76—otra nueva. El Gobierno no aceptará lo que afecte fundamentalmente al proyecto presentado. Hablará al rey de la ampliación de la Asamblea. Esta, con alguna modificación, podrá ser un Parlamento modelo.

El marqués de Estella irá a Mondariz, Gijón y Bilbao, donde se celebrará un Consejo; a Santander y, en 1.º de septiembre, a Madrid; el 25, a Jerez, para allí pasar el día de su santo, asistir a la inauguración del monumento que se le dedica y a tomar posesión de la casa en que nació y que le regalan.

Después volverá a Mondariz y se llevará el proyecto de Constitución y de Leyes complementarias.

Veremos—terminó diciendo—si nombro otra ponencia para otro proyecto de Constitución.

HORROROSO INCENDIO, CUYAS LLAMAS ALCANZAN 100 METROS DE ALTURA

San Sebastián.—Sigue el incendio en el almacén de maderas de Portus y Compañía. Van destruidos cinco pabellones. Las llamas alcanzan 100 metros de altura. Hay dos bomberos heridos. A las tres de la madrugada continúa el fuego.

MENCHETA.

INFORMACION LOCAL

GACETILLAS

Datos recogidos en la Estación Meteorológica de esta capital:
Máxima de anteayer, 32°8 grados.
Mínima de ayer, +16°3.
Viento reinante, E.
Presión atmosférica, 686'6.
Recorrido del viento, 92 kilómetros.

Sigue «p'arriba» el termómetro y hay momentos en que el calor se deja sentir de verdad. El aire, durante las horas del día, es sofocante, corriendo algo de fresco durante la madrugada. La baja de la presión atmosférica y las indicaciones del barómetro acusan lluvia.

POR SUSTITUIR la tracción animal por la mecánica, la Agencia de Hilario Marqués, vende los carros y caballerías que utilizaba para el servicio de transportes.

La «Gaceta» publica una disposición prorrogando hasta 30 de septiembre próximo el actual plazo para obtener exención del impuesto de derechos reales.

CAFE REGIO.—Conciertos diarios por los notables artistas Jesús Gracia Francés (violín) y Angel G. Arévalo (piano).

Miércoles y viernes, de siete y media a nueve, conciertos GRAN MODA por los mencionados profesores con variados programas.

Han sido denunciados, Manuel Vicente, de Rubielos, por infracción al Reglamento de automóviles y Pelegrín Clemente Sanz, de El Pedregal (Guadalajara), por infracción al Reglamento de carreteras.

El sargento de la Guardia civil de Burbáguena comunica a este Gobierno civil que varios jóvenes de Luco de Giloca, se encontraron en la carretera de Zaragoza a Valencia una cubierta de automóvil, depositándola en la Alcaldía de Luco a disposición de su dueño.

VENTA de la casa número 29 de la calle del Salvador. Amplio patio, entrada independientemente. Razon en el número 22 de la misma calle.

La «Gaceta» convoca exámenes para la provisión de la cuarta parte de las vacantes que ocurran en el cuerpo administrativo de Aduanas.

PÉRDIDA de un llavín en la calle de San Francisco. Segratificará a quien lo entregue en nuestra Redacción.

Banda municipal

Esta noche, de ocho a diez, la Banda dará un concierto en la Glorieta con arreglo al programa siguiente:

- 1.º Pasodoble de la zarzuela «Ris-Ras».—Luna y Penella.
- 2.º Vals para saxofones.—H.
- 3.º Selección de la zarzuela «La Dolores».—Bretón.
- 4.º Intermedio de la zarzuela «La Boda de Luis Alonso».—Ximénez.
- 5.º «Timitos», fox-trot.—S. Miguel.
- 6.º «Charlot», pasodoble.—San Miguel.

GOBIERNO CIVIL

NOTAS VARIAS

Por este Gobierno han sido autorizados:

La Comunidad de regantes de la Acequia Nueva, Aleañiz, para que celebre junta general el 4 de agosto próximo.

La Sociedad de Socorros Mútuos, de Mazaleón, para reunirse el 15 de agosto.

Y don Ramón Frexes Blasco, de Teruel, para celebrar fiestas en la Plaza de Bolamar el día de la Patrona.

Se han circulado las órdenes de conducción del preso Colás Colás, desde la Cárcel de Montalbán a la de Castellote, a disposición del Juzgado de igual partido.

El vecino de Teruel don Juan José Vicente Allueva, ha sido autorizado para publicar un periódico titulado «Aragón Taurino».

Se le conceden los beneficios del Régimen de subsidios por familia numerosa, al vecino de Formiche Bajo don José Villamón Salvador.

Mañana, a las siete de la tarde celebrará la sesión mensual la Comisión Permanente de la Junta Administrativa del Instituto provincial de Higiene.

Ayer, a las seis de la tarde, celebró sesión ordinaria el Patronato provincial para la protección de animales y plantas, adoptando acuerdos pertinentes a su cometido.

Manuel Villén

MÉDICO-DENTISTA

Consulta en Teruel: domingo, y lunes Hotel Turia.

Consulta en Valencia: C. Alicante, 35 (esquina Gran Vía).

Notas de Sociedad

Después de pasar una temporada con sus señores padres, ha regresado a Madrid en compañía de su familia el ingeniero de montes don Elías Hernández.

— Ayer regresó de Madrid el oficial de Telégrafos don Luis Martínez.

— De Valencia llegó el joven don Leandro Torres.

— Ha regresado de Rubielos de Mora don Ismael Villalba.

— Marchó a Torrijo de Campo el concejal de este Ayuntamiento don Faustino Berzosa.

— Llegó de Madrid, con su familia el abogado don Antonio Gómez Izquierdo.

— Pasó con dirección a Torrebaja, el inspector de Sanidad de Valencia don Miguel Trallero.

— En unión de su distinguida esposa y monísima hija, marchó a Castellón don Florencio Muñoz, quienes van a pasar una temporada con sus padres, los señores de Rodríguez.

— Han salido para Villahermosa don Daniel Monterde y esposa.

Instituto de vacunación antirrábica

Clinica de Electroterapia. Enfermedades secretas y de la piel. Sol artificial de altitud, «Original Hanau».

Reacción Wasserman y aplicación del 606. Diatermia. Ultramicroscopia.

DIRECTOR

Vicente Muñoz García

Médico forense

Calle de Valencia, 17.

SUCESOS

Riña

Participan de Allueva que la vecina Telesfora Ibáñez, de 38 años de edad, casada, disputó con su convecino Mariano Rubén Moreno, de 34, casado, llegando como final de la cuestión a las manos, y resultando herida en la cabeza la mujer de varios golpes que le dió el Mariano con un palo.

El médico que curó a Telesfora calificó las lesiones de pronóstico reservado.

El agresor fué detenido. El motivo de la riña fueron resentimientos familiares entre los contendientes.

Choque de un auto contra un árbol

Ayer mañana en la carretera de Zaragoza, muy cerca del Puente del Ebro, chocó, al dar un patinazo, un automóvil contra un árbol, quedando el vehículo con grandes desperfectos.

Los pasajeros, por fortuna, salieron ilesos.

El coche pertenecía a la matrícula de Valencia y se dirigía a poblaciones del Norte.

Perece ahogada

Comunican de Puertomingalvo que la vecina Josefa Garcés, de 78 años, tuvo la desgracia de caerse dentro de una balsa, sita cerca de la masía «Hontanai», pereciendo ahogada.

El Juzgado se personó en el lugar de la ocurrencia, ordenando el levantamiento del cadáver.

AUDIENCIA

TRIBUNAL PROVINCIAL DE LO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO

El letrado don Luis Alonso, en nombre de don Julián Pastor Peiró, ha interpuesto recurso contencioso-administrativo contra acuerdo del Ayuntamiento de San Agustín, fecha 9 de junio último, por el que se desestimó la solicitud del recurrente de que le fuera abonado el aumento del 20 por 100 de titular de practicante, correspondiente al año 1928.

Lo que se hace público para conocimiento de los que, teniendo interés en el asunto, quieran coadyuvar en él a la Administración.

HACIENDA

El día 1.º de agosto próximo se pagarán a los perceptores de las clases pasivas los haberes del mes de julio actual en los días siguientes:

Día 1.º—Montepío Militar y Civil, que cobran por sí.

Día 2.º—Retirados y jubilados, ídem ídem.

Días 3 y 5.—Todas clases.

Día 6.—Altas y los que no hayan cobrado en los días expresados.

Libramientos puestos al cobro: Depositario-pagador, 4.009 pesetas y 1.250.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Por esta Sección de 1.ª Enseñanza se oficia al alcalde de San Martín del Río para que diga si se posesionó de su destino la maestra doña Desamparados Escobedo.

Al jefe de la Sección de Granada, se pide certificación de descuentos relativos a don Gregorio Valero Lario.

TALLER DE Calderería Y Soldadura Autógena DE Francisco Terrasa

Guillén de Castro, 39
VALENCIA

MATADERO PUBLICO

RESES sacrificadas para el consumo de la capital, en el día de ayer.

TABLAJEROS

	Cárneros.	Ovejas.	Corderos.	Machos.	Cabras.	Cabriles.	Toros.	Vacas.	Terminas.	Cerdos.
Martín Abril.	2	1				1				
Francisco Ripoll.	5	1								
José Murria.	1	1								
Viuda de Juan Yuste.										
Hijos de Carmen Yuste.	5									
Maria Martín.										
Clara Paricio.		1	2							1
Mariano Ubé.	2	1								
Joaquín Martínez.	1	1	4							
Cecilio Asensio.		1	1			1				
Diego Pumareta.	1	2	4							
Francisco Marqués.										
Casimira Bejarano.										3
Simona Jarque.	1									
Joaquín Higón.	2					5				
José Yuste.	4					2				
Domingo Abril.	2									
José Torres.	2									
Máximo Lario.	2									
TOTAL.	30	9	13			9			1	3

-Garage PATRIA-

Taller de reparaciones :: Autos de alquiler

HUDSON - ESSEX

Concesionario y agente:

PEDRO LOZANO

Plaza del Seminario, 6.

Teléfono 22

SECCION DE ELECTRICIDAD: Reparación de dinamos, magnetos, motores de arranque, acumuladores y todo lo concerniente a la parte eléctrica del automóvil.

CARGA DE BATERÍAS
VULCANIZACIÓN de CÁMARAS y NEUMÁTICOS

Balneario de Camarena

(Provincia de Teruel)

Aguas Sulfatado-cálcicas-frías: Declaradas de utilidad pública por Real orden de 31 de diciembre de 1890.)

Temporada oficial del 15 de junio a 15 de septiembre

Indicadas en las enfermedades del ESTÓMAGO E INTESTINOS HIGADO, BAZO, RIÑONES, REUMA, ARTRITISMO, (en todas sus formas) FIEBRES, ESTADOS DE AGOTAMIENTO Y AFECIONES DE LA PIEL.

Especialísima en la curación del estreñimiento

Incómparable clima de altura (1.300 metros).

HOTEL DE LOS BAÑOS (al pie del manantial)

Servicio de automóviles a todos los trenes. Estación de Puebla de Valverde

INFORMES Y DEPÓSITO DEL AGUA EMBOTELLADA EN TERUEL

Farmacia y Droguería de **Benjamín Blasco** Calle Joaquín Costa, 24.

Aficionados a la fotografía

La Farmacia y Droguería

DE
L. López Pomar

Ha instalado SECCION FOTOGRAFICA con productos de las marcas AGFA, KODAK GEVAERT, etc. Se hacen por personal competente, trabajos de laboratorio PERFECTOS Y ECONOMICOS.

Los encargos se cumplimentan en el mismo día

PIDANOS TARIFA DE PRECIOS.

HOTEL BALLESTER BRONCHALES (Teruel)

Teléfono número 1 :: Temporada oficial

del 15 de junio al 15 de septiembre -

Hotel recientemente construido a todo confort, con cuartos de baño, waters, luz eléctrica, garage y café independiente; con aguas directas del manantial, a 1.700 metros de altura, al lado de exuberantes pinadas, con abundantes fuentes de aguas potables, ferruginosas y laxantes.

Cocina a la española.

Pensión completa 15 pesetas.

Estación ferrocarril: Santa Eulalia, con servicio de autobuses. Para informes y pedidos de habitaciones en el mismo HOTEL.

Vea el 2 toneladas SANFORD GARAGE ARAGON

¿Piensa V. visitar Teruel?

NO DEJE DE HOSPEDARSE EN EL:

HOTEL TURIA

Situado en el mejor sitio de la población donde encontrará soleadas y confortables habitaciones con hermosas vistas, agua corriente en todas ellas caliente y fría. Baño y calefacción central. Cocina esmerada a precios módicos.

AUTOMÓVIL A LA LLEGADA DE LOS TREÑES
NUEVO PROPIETARIO MAXIMINO NARRO



¿Tuberculoso? ¿Porque quiere!

Tiene remedio seguro
superalimentándose con

CARNE LÍQUIDA

del Dr. VALDÉS GARCÍA

de MONTEVIDEO

Una cucharada mezclada en la sopa, la hace apetitosa y produce el saludable efecto de un filete de excelente carne de buey del Uruguay

Estimula el apetito y beneficia el estómago por ser asimilable y muy digerible. Engendra energía

la tuberculosis, según dice, Regules, etc.



Impresos - Tambrados en relieve
Libros - Catálogos - Revistas
Trabajos Comerciales
Etiquetas en relieve
Encuadernación
Grabado y Fotograbado

RODRÍGUEZ SAN PEDRO, 51
Teléfono 33029
MADRID

HERNIADO

No olvide usted que seguir el Método C. A. BOER es asegurarse contra la estrangulación herniaria y el medio más eficaz para combatir la HERNIA. Los Aparatos C. A. BOER triunfan donde todos los sistemas han fracasado.

En cartas, como las que siguen, lo afirman y pregonan miles de personas que deben la salud a los renombrados Aparatos C. A. BOER, los cuales reúnen las cualidades imprescindibles y fundamentales en todo tratamiento mecánico de las HERNIAS: Potencia, comodidad, suavidad y eficacia.

Zaragoza, 10 de julio de 1929. Señor don C. A. BOER, Especialista Herniario, Pelayo, 60, Barcelona. Mi distinguido amigo: Le escribo muy agradecido por haber obtenido con los aparatos de usted y siguiendo su excelente Método, la curación completa, de la hernia de la cual sufría hacía veinte años. Usándolos no tuve molestia alguna y pido mucho al señor que pueda usted continuar haciendo bien a tantas personas que sufren de hernia autorizándole por mi parte a publicar esta carta. Es de usted siempre atto. y agradecido amigo y capellán q. e. s. m. Julio Ardanuy, presbítero, San 16, 2.º ZARAGOZA.

Calahorra, 14 de mayo 1929. Señor don C. A. BOER, Ortopédico, Barcelona. —Muy señor mío: Doy a usted las gracias por el feliz éxito obtenido, gracias a los excelentes Aparatos del Método C. A. BOER, los cuales me han curado de la hernia que venía padeciendo desde hace muchos años. Su atmo. s. s., P. Luis Redondo, Convento de los Padres Agustinos, en CALAHORRA (Logroño).

Cáceres, 6 de junio de 1929. Sr. D. C. A. BOER, Pelayo 60, Barcelona. —Muy señor mío: Con gran contento le manifiesto que, hoy, me encuentro curado de la hernia que venía sufriendo desde hace años. Más de dos veces me puse en peligro y piense usted cuál es mi agradecimiento al verme ya completamente restablecido no obstante mis 77 años. Le autorizo, Sr. BOER, para que publique usted esta carta y disponga siempre de su agradecido s. s. José Guerrero, Portero Mayor de la Diputación Provincial. CÁCERES.

Si anhela usted su bienestar, adopte sin demora el Método C. A. BOER, que ofrece al HERNIADO más exigente, por adelantada que sea su dolencia y cualquier esfuerzo que haga, la máxima seguridad. Visite hoy mismo al ortopédico en:

Castellón, lunes 29 julio, Hotel Suizo.

Segorbe, martes 30, Fonda Santo Domingo.

TERUEL, miércoles 31 julio, HOTEL TURIA.

Calamocha, jueves 1.º de agosto, Fonda Central.

Molina, viernes 2 agosto, Fonda Hijos Manuel Blasco.

Zaragoza, sábado 3 agosto, Hotel Europa.

Madrid, domingo 4 y lunes, Hotel Inglés.

Un colaborador del Sr. BOER recibirá en Valencia, jueves 1.º de agosto Hotel Inglés.

C. A. BOER, Especialista Herniario, Pelayo 60, Barcelona.

Segadora atadora

seminueva la vendo barata y a toda prueba.

También vendo labores y aperos de labranza.

Razón, Eugenio Muñoz, Joaquín Costa n.º 46. TERUEL.

GUSTAVO CIVERA. - Pintor

Decorado de pintura y talla en escayola. —Rótulos en oro, sobre cristal imitaciones a mármoles, maderas y metales.

Consúltense precios y presupuestos
AINSAS, 2. — TERUEL

¡Nuestra experiencia está a su disposición!



En nuestra Casa hallará Ud. los últimos modelos de aparatos

"Kodaks"
desde 48 ptas.



los modernos modelos de aparatos

"Brownies"
desde 21 ptas., y la



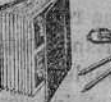
Película "Kodak"
(de la caja amarilla)

cuya superior inimitable calidad es indiscutiblemente para Ud. la mejor garantía de éxito.



Los trabajos que nos confie usted serán ejecutados pronto y bien en nuestro laboratorio.

Tenemos toda clase de accesorios y productos "Kodak".
Consulte nuestra tarifa.



De Venta en Teruel

Farmacia BENJAMIN BLASCO

LOS NUEVOS NEUMÁTICOS

CONTINENTAL

Balón, Alta presión y Gigantes,

son los más económicos en el uso

Pida V. a su proveedor siempre el

Nuevo Neumático

Continental

REPRESENTACION GENERAL:

Warfelmann y Steiger, S. L.

CENTRAL:

MADRID: Apartado 4020

SUCURSAL:

BARCELONA: Balmes, 84

EXCLUSIVA PARA LA PROVINCIA:

Alcañiz: Alejandro, 4. TELÉFONO 67

José María Morera

Teruel: Plaza Carlos Castel, 3. TELÉFONO 111,



COMENTARIOS DIPUTACIÓN

El Fomento del Canfranc

Se ha constituido una agrupación con el nombre que encabeza estas líneas y cuya misión es defender y fomentar los intereses de este nuevo ferrocarril, cuya explotación ha dejado mucho que desear durante el primer año de la misma.

El periódico «Heraldo de Aragón» ha dedicado una tenaz campaña a este asunto que, por fin, parece va a concretarse en soluciones prácticas. Así lo hace creer la reciente asamblea celebrada el pasado día 18 en la estación internacional, de la que ha surgido un plan que se encargará de realizar la agrupación denominada Fomento del Canfranc, en la que están representadas ampliamente todas las fuerzas vivas de Aragón y del Bearn.

La constitución de este importantísimo grupo y de este movimiento de defensa obedece a múltiples causas, cuya consecuencia fundamental es la insignificancia de los rendimientos producidos hasta ahora por el citado ferrocarril. Sin embargo, no cabe dudar de su excepcional importancia, por cuanto ha de recoger no sólo el tráfico de las dos regiones aragonesa y bearnesa, sino también el de zonas tan importantes como la levantina que así ve aseguradas sus comunicaciones rápidas con Francia.

Esta importancia sube de punto si recordamos que en breve quedarán construidos importantes ferrocarriles como el Santander Mediterráneo y, el que tanto nos afecta a nosotros, de Teruel-Alcañiz a Lérida, los cuales permitirán una amplia serie de enlaces todos ellos de excepcional importancia.

Según «Heraldo de Aragón», es posible atajar el mal con rapidez, pues en lo que a tarifas se refiere, la diferencia de las que rigen en este ferrocarril para el tráfico de mercancías respecto de las de otros que pueden suponer cierta competencia, como el de Irún, es marcadísima y lo más urgente por ahora sería una revisión de las mismas que permitan a esta línea sostener precios racionales.

Es de esperar que, dado el interés evidente que los poderes públicos vienen dedicando a los problemas ferroviarios como lo prueban las interesantes declaraciones del presidente del Consejo Superior de Ferrocarriles, general Mayandía, las gestiones que emprenda dicha Comisión logren en muy breve plazo levantar el tráfico de una línea que tantos desvelos, ha costado a los aragoneses. En otro lugar de este número hallarán nuestros lectores los nombres de los señores que componen la citada Comisión.

SUSCRIPCIÓN para las Colonias escolares organizadas por EL MAÑANA

Anterior	2.552 ptas.
D.ª María Bulnes de Perruca...	25 »
Excma. Diputación de Teruel.	250 »
Suma y sigue.	2.827 ptas.

Sesión de la Permanente

Presidiendo el señor Subiza y con asistencia de los diputados vocales señores Juderías, Vargas y Herrera, se reunió anoche la Comisión Provincial, en sesión ordinaria.

Adoptó, entre otros acuerdos, los siguientes:

Confirmar las altas y bajas de enfermos en el Hospital Provincial y Casa de Beneficencia.

La salida del Manicomio, a instancias de su madre, del demente Jorge Gracia Sabirón.

El ingreso en la Casa de Beneficencia, como acogido de lactancia, de Eugenio Polo, de No-guera.

Que pase a informe del arquitecto provincial una instancia de don Angel Matoses sobre otorgamiento de una escritura.

Anunciar la subasta para construcción de un garage para la Sección de Vías y Obras.

Vista la instancia del Ayuntamiento de Lanzuela solicitando la construcción de pasos en un camino vecinal, pasa a informe del ingeniero-jefe de la Sección de Vías y Obras.

Autorizar a don Francisco Villarroya para el transporte de maderas que tiene solicitado por un camino vecinal, mediante el depósito correspondiente.

Aprobar las cuentas de conservación de los caminos vecinales durante los meses de mayo y junio.

Idem las cuentas de material de la Abogacía del Estado.

Idem idem del Tribunal Contencioso-Administrativo.

Dar su conformidad a la solicitud de información testimonial para pago de haberes.

Conceder una subvención de 800 pesetas al Ayuntamiento de Orihuela para la celebración de la feria de ganados en la fecha acostumbrada.

Aprobar los padrones de cédulas personales de varios pueblos y el de Teruel del corriente año.

Que pase a informe de la Comisión respectiva una instancia del Ayuntamiento de Alcorisa solicitando una subvención.

Y contribuir con 250 pesetas a la suscripción abierta por EL MAÑANA para Colonias escolares.

COMARCANOS

Ha sido aprobado el anteproyecto de las obras de construcción del muro de defensa contra el Ebro, en Tortosa, habiendo ordenando el ministro de Fomento que a la mayor brevedad se redacte el oportuno proyecto para la más rápida realización de los trabajos, a fin de proteger a Tortosa contra las avenidas del río.

Teruel en la Exposición de Sevilla

MAGNÍFICAS OBRAS DEL ARTISTA VALENCIANO SEÑOR NOVELLA

El artista valenciano don Vicente Novella ha dado fin, brillantemente, a la obra que tiempo atrás le encomendara la Diputación provincial.

Con su habitual maestría, el señor Novella ha pintado al pastel varios cuadros reproduciendo monumentos notables de Teruel y Albarracín. Estos cuadros están destinados a figurar en la Exposición Iberoamericana de Sevilla, pues con esta finalidad fueron encargados; pero deseando los señores que intervienen en esta gestión que el vecindario turolense pueda admirar la excelente labor pictórica del señor Novella, esta colección de cuadros estará expuesta al público en la Biblioteca de la Diputación durante varios días a partir de hoy; los festivos, de diez de la mañana a una de la tarde y los laborables a las mismas horas más las comprendidas entre seis a ocho de la tarde, siendo la entrada pública y gratuita.

Los cuadros que se exponen representan los siguientes motivos:

Vista general de la Catedral.
Los Arcos.
Torre del Salvador.
Torre de San Martín.
Abside de San Pedro.
Puerta de la Andaquilla.
Plaza de Albarracín.
Patio del Obispo de Albarracín.
Zaguán de la Casa Brigadiela.

Estas obras fueron visitadas ayer tarde por los señores diputados que forman la Comisión permanente y por el presidente accidental de la Diputación; también fueron a verlas los señores gobernadores civil y militar y el presidente de la Audiencia.

Todos ellos quedaron admirados de la perfección de las mismas y tributaron a su autor merecidos y calurosos elogios.

Nuestra felicitación más sincera a la Diputación y al señor Novella, a la primera por su acierto en confiar tan delicado encargo a este consumado artista y al último por el esmero y pulcritud con que ha sabido realizar su bella obra.

Cámara de Comercio TERUEL

Debiendo celebrar concurso para la publicación del Boletín de esta Cámara, se hace saber a todos los industriales de esta capital a quienes puede interesar, que las bases que han de regir para prestar dicho servicio podrán ser examinadas hasta el día 3 de agosto próximo todos los días laborables de las 18 a las 20 horas en la Secretaría de dicha Cámara. Las proposiciones se presentarán hasta las veinte horas del citado día 3, y la apertura tendrá lugar el día 4 a las once horas, siendo este acto público.

Teruel 22 de julio de 1929.

El Presidente.

ISIDRO SALVADOR.

Notas militares

Se ha dispuesto con carácter general que a las clases de tropa de segunda categoría y sus asimilados que posean el título de maestro tirador, concedido por la Sociedad Tiro Nacional de España, así como al personal de las expresadas categorías que para el único y exclusivo fin de tomar parte en concursos de tiro, se le expida licencia gratuita de uso de armas.

En uso de permiso de verano ha hecho su presentación oficial en el Gobierno militar de esta plaza el teniente de Infantería don Félix Allepuz Sánchez con destino en la Zona de reclutamiento de Tarragona, número 19.

El Excmo. Sr. Capitán general de la región ha tenido a bien aprobar la propuesta para el cargo de comandante mayor de la Zona de esta plaza a favor del comandante don Vicente García Gambarte.

El laureado teniente del Cuerpo de Inválidos ilustrísimo señor don Mariano García Esteban, ha hecho su presentación oficial ante el coronel gobernador militar y al mismo tiempo ha tenido la atención de saludar a todos los jefes, oficiales y demás personal de la Zona.

Ha sido designado por la Superioridad para ejercer el cargo de encargado del mobiliario del Gobierno militar de esta plaza, el capitán secretario del mismo don Mariano Resano Sola.

Con el fin de prestar servicio como escribientes en la Zona de Reclutamiento y Reserva de esta plaza han llegado procedentes del Regimiento de Infantería de Tetuán número 45 los cabos Eugenio Vidal Muñoz y Abelardo Sales Pitarch.

Con motivo de la festividad de Santiago Apóstol, Patrón de España, mañana las fuerzas que guarnecen esta plaza vestirán de gala y se izará el Pabellón Nacional en los edificios militares. A las once horas en la Iglesia Capitular del Salvador oírá misa la fuerza franca, acompañada del suboficial de servicio.

Se recuerda a los individuos del reemplazo actual que deseen reducir el servicio en filas que hasta el 31 del corriente pueden ingresar las cantidades que les corresponda, en la Delegación de Hacienda y a partir del día primero de agosto, pueden solicitar el Cuerpo que les convenga para prestar en él su servicio militar.

Instituto Nacional de Previsión

CAJA DE ARAGÓN Premios a los obreros

En la conmemoración del octavo aniversario de la implantación del Régimen legal de Retiro Obrero (24 julio 1921-24 julio 1929) la Caja de Previsión Social de Aragón ha instituido los siguientes premios para obreros:

Diez bolsas de viaje para visitar la Exposición Internacional de Barcelona y la Ibero-Americana de Sevilla, en unión de obreros de otras Cajas colaboradoras.

Cinco premios de estímulo a beneficiarios de Casas baratas o económicas construidas en Aragón con prestamo de nuestra Caja o del Instituto Nacional de Previsión.

Bonificaciones especiales del Instituto Nacional de Previsión a los inscritos en el Régimen de Libertad Subsidiaria, o en el Obligatorio del Retiro Obrero que hayan hecho aportaciones personales voluntarias.

Premio «Maluquer Salvador» con 10 bonificaciones de 50 pesetas para estímulo de la costumbre social de la anticipación obrera a la cotización voluntaria para el retiro de vejez.

Las condiciones de concesión de las bolsas de viaje, de los premios de estímulo y de las bonificaciones especiales anunciadas se darán a conocer públicamente, pudiendo también informarse acerca de las mismas en las Oficinas de la Caja de Previsión Social de Aragón. Palacio de la Diputación de Zaragoza, y en sus Delegaciones y Agencias.

SIERRA DE ALBARRACÍN VERANEANTES

En el pueblo de TRAMACASTILLA hay dos casas en condiciones de ser alquiladas para la temporada veraniega. Dirigirse al secretario del Ayuntamiento.

DEPORTES

BOXEO

El español Ara, combatirá el sábado contra Tom White

El combate de boxeo entre el español Ignacio Ara y el mejicano Tom White, que debía haberse celebrado el sábado último, fué suspendido por causa de la lluvia, se efectuará el próximo sábado.

MANUEL BENEITEZ
CAMISERÍA FINA
EQUIPOS PARA NOVIAS

ARENAL, 18
MADRID

JOSÉ MAESTRE

MATERIAL ELÉCTRICO

Mayor, 20.

Madrid